



بد نام خدا

## تحقیق انتظارات اتحادیه در گروی

### نگاه جدی مسئولان سازمان بنادر و دریانوردی!

میان اتحادیه مالکان کشتی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی در همه رده های مدیریتی آن، الفتنی است که می تواند زیانزد همه نهادهای صنفی کشور در تنظیم روابط خودشان با نهادهای سیاستگذار دولتی باشد. اما از این آنس و الفت جز بهرانی مسئولان در دیدارهای حضوری و بذریح موقت در خواست ها نتیجه بیشتری غایت گشتی داران نمی شود. بسیاری از خواست های اتحادیه علیرغم قول هایی که از مدیریت های مختلف این بخش می شنویم به بار نمی نیسند و در نتیجه بحران های جاری، رکود اقتصاد جهانی و در امتحان آن با اثرات تحریم ها، هر روز فهرست نیازها را بیشتری می کند.

نهادهای صنفی اصولاً به همین خاطر پراهمیت شده اند و حکومت نیز بر همین اساس بر توسعه کار آن ها اصرار می ورزد که از بطن فعالان اقتصادی کشور می جوشند و غالباً همه پیش گسوت های هر صنف را دور یک میز می نمانند. این نشست ها و برخاستن های جمعی هم به این خاطر انجام می گیرد که اعضای هر صنف تمناات و قهرست مشکلات خودشان را یک گامه بکنند و در برابر مدیرانی بگذارند که سرزشته تصمیم ها و سیاستگذاری ها در دستشان است.

تا این جای قضیه ظاهراً اختلافی میان نهادهای دولتی و انجمن های صنفی نیست. اصولاً خودمدیران دولتی در هر دایره ای که باشند به مسورت های هر صنف که از زبان اعضای پیش گسوت آن صنف بیان می شود نماز دارند و در موارد گوناگون نیز آشکارا بر این نیاز تاکید می گذارند. در واقع هر نهاد صنفی بدون آن که هزینه ای روی دست دولت بگذارد با استفاده از توان تجارب و بهارت های اعضای خود می کوشد راهکار بهتری برای توسعه بخشیدن به کارها و مسوولیت هایش جستجو کند و چه گساری بهتر از آن که نهادهای دولتی را نیز بدون صرف هزینه به رهنمودهایی هدایت کند که نظر جمعی اعضای بک صنف است و اعمال آن نه تنها با اعتراضی رویه رو نمی شود بلکه این مزیت را دارد که اعضای صنف روی نتایج مفید هر سیستم یا تصمیم گیرندگان دولتی هم سخن نزنند و به نوعی سودمندی هر تصمیم را بپذیرند.

\*\*\*

طبعاً برای رسیدن به تفاهمی قابل قبول برسر برآورده شدن خواست ها، بایستی روابطی احترام آمیز و قابل اعتماد میان دستگاه های دولتی و نهادهای مدنی به وجود آید. خوشبختانه اتحادیه مالکان کشتی ایران در این زمینه همواره ارتباط احترام آمیز خود را با مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان راس هرم تصمیم گیری و اغلب معاونان سازمان و مدیران کل های میانی، حفظ کرده و با دقت از آن پاسداری می کند. به همین خاطر هم هست که اتحادیه غالباً از سوی همه بخش هایی این سازمان به رایزنی خواسته می شود و در اغلب موارد هم کسی در برابر خواست های منطقی اعضای صنف جبهه مخالف نمی گیرد. سازمان بنادر و دریانوردی به درستی تشخیص داده است که نهادهای مدنی عرصه دریا، می توانند به ابزارهای قابل اعتماد و مناسبی برای برآوردن متوبات خود آن ها تبدیل شوند همانگونه که اتحادیه مالکان کشتی با گردآوردن بیش از یکصد شرکت حول محوری مشخص و واحد به چنین نهادی تبدیل شده است.

اما وجود رابطه تنگاتنگ و دوستانه با نهاد تصمیم گیری و سیاستگذار امور حمل و نقل دریایی، باعث نمی شود که این سازمان بخشی از خواست های اتحادیه را نادیده بگذارد یا به اندازه کافی مهم ارزیابی نکند. این اظهارات به همین دلیل ساده در خارج سرعقانه این شماره بولتن رسمی اتحادیه قرار گرفته که در دو سال اخیر، فهرست خواست ها بلندتر شده و تعداد پیشنهادهایی که انجام آن ها از مرحله حرف فرانسز رفته، هر روز کم تر و اقدام های سازمان برای رفع و رجوع آن ها، کم رنگ تر شده است.

بسیاری از خواست های اتحادیه، که حداقل در دو مورد رسماً و کتبا هم به آگاهی مدیرعامل سازمان بناذر رسیده و در دیدارهای حضوری نیز نظر مثبت ایشان را دریافت کرده ایم، هنوز روی زمین مانده است. البته اکثر وضعیت شرکت های کشتیرانی یا بحران های خطیر مواجه نبود شاید مصلحت این بود که زبان نمی گشودیم و به کلانیه بونمی خواستیم، اما ریاست سازمان و معاونان و مدیران آن، به اقت و خیزهای صنعت حمل و نقل دریایی و مسایل و مشکلات لابحل آن وقوف دارند و می دانند که به قول معروف - اندر یلای سخت دیدد آید، فضل و بزرگواری و سالاری. اگر در چنین روزهای خطیری خواست منطقی مالکان کشتی روی میز بماند، دیگر چه احتمالی بر جای می ماند که ناوگان های ما آسیب نبینند و کشتی های ما از دریایی طوفانی اقتصاد منطقه ای و بین المللی به سلامت عبور کنند؟

خواست اتحادیه برای تجدید نظر در تعرفه های بندری که نفس شرکت های کشتیرانی را تنگ کرده، هم حنان با بی اهمیتی تلقی شده و به سامان نرسیده است. این در حالی است که شرکت های کشتیرانی همسرا توجه سازمان را به سقوط شاخص های فعالیت دریایی و اثرات فاحش تحریم ها بر این فعالیت ها جلب کرده اند. وصول دیماند و اضافه کاری که منطفاً باید از صاحبان کالا اخذ شود، مشکل مالی دیگری را به شرکت های کشتیرانی تحمیل کرده که تراز مالی آنان را آشفته تر کرده است.

تقاضای اتحادیه مبنی بر واگذاری بخشی از کارها (مانند انجام امور اجرایی ثبت شناورها) در بونه فراموشی مانده است. در واقع این گسار نظامی یا اختیاراتی ندارد که نیروی انطامی به دفاتر پلیس - ۱۰ تفویض کرده و کلی از مسوولیت های این نهاد را به دوش بخش خصوصی گذاشته است. عملاً چه ایرادی دارد که اتحادیه هم بتواند امور بررسی و نحوه اختصاص وام از اعتبار و جوه اداره شده را مدیریت کند؟ مگر نه آن که اتحادیه بروضعیت اعضای خود و صاحبان کشتی ها بیشتر وقوف دارد؟ چرا این انتظار ساده جا نمی افتد که اتحادیه بهتر از یک نهاد دولتی می تواند وضعیت متقاضیان به تاسیس شرکت های کشتیرانی را ارزیابی کند؟ دیدیم که در رابطه با پیش نویس آیین نامه صدور مجوز و نحوه فعالیت شرکت های کشتیرانی، بعد از نشست های مختلف که با حضور ریسی اداره امور شرکت ها و موسسات کارگزاری ترابری دریایی انجام گرفت و در نهایت موجب افزودن عبارت (اخذ نمایندگی از اتحادیه مالکان کشتی ایران) به این متن شد، به دلایلی که برای اتحادیه مشخص نبود، انجام این منظور بدرقته نشد. چرا اقدام اتحادیه در تهیه دفاتر قانونی ثبت عملکرد کشتی ها که کسورمان را از انکاء به بیگانگان در این زمینه بی نیاز کرده به اندازه کافی مورد توجه و قدرشناسی قرار نمی گیرد و از سوی سازمان اقدامات مناسب برای استفاده از این دفاتر در کشتی ها صورت نمی گیرد؟

اتحادیه به درستی می داند که سازمان بنادر و دریانوردی هم برای خود مسایل و مشکلاتی دارد، اما نکته مهم تر این است که اتحادیه می تواند با کامیتر کردن زنجیر، بخشی از همان مسایل و مشکلات را از دوش سازمان بردارد و موقعیتی ایجاد کند که اهالی این صنف بتوانند مسایل خودشان را خودشان مرتفع کنند و نیازی به دخالت دولت در این قلمرو باقی نماند.



زیر نظر: شورای سردبیری

نشانی: تهران، خیابان کریم خان زند، ابتدای ایرانشهر، شماره ۲۳۷، طبقه سوم

تلفن: ۸۸۳۲۸۷۹۱ - ۸۸۳۲۸۷۴۹ - ۸۸۸۳۷۷۲۶

دورنگار: ۸۸۸۴۱۰۶۸

Official Bulletin :

IRANIAN SHIPOWERS' ASSOCIATION

Tel: 88328791 - 88328749 - 88837726 Fax: 88841068

E-mail: info@irsou.com

www.iranemka.com



## نامه اتحادیه به شرکت بخش و پالایش فرآورده های نفتی ایران

### در جستجوی

## راهی برای رفع مشکل تامین سوخت شناورهای

### کوچک



در پی تلاش هایی که از سوی اتحادیه مالکان کشتی ایران برای حل مشکل شناورهای متعلق به اعضای این اتحادیه به عمل آمده و عموماً با ناکامی مواجه بوده، بار دیگر دبیرکل اتحادیه دست به دامن مدیرعامل شرکت بخش و پالایش فرآورده های نفتی شد تا شاید بتواند این شرکت را به کاهش بهای سوخت تحویلی به شناورهای کوچک متقاعد کند. صاحبان این شناورها پس از افزایش قیمت حامل های انرژی از حاشیه عملکرد اقتصادی دور شده و در نتیجه نگران هستند که مبادا این موضوع موجب توقف کامل فعالیت های آنان بشود. نظر شما را به نامه ارسالی در این زمینه جلب می کنیم.

جناب آقای ضیعی معاون محترم وزیر نفت و مدیرعامل شرکت بخش و پالایش فرآورده های نفتی ایران

با سلام و عرض احترام؛  
با سپاس از زحمات و اقدامات انجام شده به منظور سوخت رسانی به شناورهای ایرانی بر اساس تعرفه ها و دستور العمل های صادره توسط سازمان هدفمندی یارانه ها، پس از اجرای فاز اول هدفمندی سازی یارانه ها به اطلاع می رساند که این اتحادیه از طرحهای دولت محترم و نرخیهای مصوب ابلاغی برای شناورهای فعال با پرچم و مالکیت ایرانی به منظور تردد در آبهای داخلی به ازای هر لیتر ۱۵۰۰ ریال و آبهای آن سوی خلیج فارس و دریای عمان و

دریای مازندران به ازای هر لیتر ۳۵۰۰ ریال حمایت می نماید. لیکن در طول زمان اجراء، متأسفانه مالکان شناور به هنگام پرداخت تعرفه های سوخت با عملکرد متفاوت از سوی مجریان در مبادی بندری مواجه شده اند و در موارد بسیاری خلاف دستورالعملهای صادره عمل می نمودند، که به لحاظ طولانی شدن از ارائه مطالب گزارش شده به این اتحادیه اجتناب می ورزد.

این اتحادیه انتظار دارد به منظور جلوگیری از اجحاف و هر گونه تضییع حقوق شهروندی به مالکان شناورها با پرچم و مالکیت ایرانی برابر میزان مصرفی به استناد دفاتر سوخت شناورها که از سوی فرماندهی مرزبانی و دریابانی کشور صادر و مجوز خروجی که از سوی متولی امور دریایی، سازمان بنادر و دریانوردی که مسیر حرکت شناور را دقیقاً روشن نموده است داده می شود و طبق دستورالعملهای صادره بایستی محاسبه و تحویل گردد که متأسفانه به استناد دستورالعملهای اجرایی داخلی شرکت بخش پخش فرآورده های نفتی به شعبات خود در بنادر بنا تفاسیر مختلفی مواجه و در نتیجه مالکان شناورها مدت زمان زیادی را جهت دریافت سوخت از دست داده و یا در برخی مواقع با پرداخت تعرفه های بالاتری مواجه می گردند.

جهت اطلاع حضرتعالی در زمان مدیریت قبلی شرکت بخش فرآورده های نفتی مقرر گردیده بود که کلیه دستورالعملهای صادره به مناطق که از سوی این شرکت جهت اجرا صادر می شود به اطلاع ذینفعان یعنی اتحادیه مالکان کشتی ایران رسانده شود ضمن اینکه مقرر شده بود که به هنگام تهیه دستورالعملها از نظرات کارشناسی این اتحادیه نیز بهره مند گردند تا دستورالعملها بدون وقفه اجرا گردد که در زمان مدیریت جدید اینگونه انجام نمی شود.

محاسبه سوخت شناور از سوی مسئولین شرکت بخش فرآورده های نفتی در بنادر بر اساس "کاربری" شناور انجام می گردد که کاربری شناور بر اساس سلائق مختلف نبوده بلکه نوع کاربری در گواهینامه ثبت شناورها از سوی سازمان بنادر و دریانوردی نوشته شده و مجریان بایستی به سه فاکتور پرچم و مالکیت ایرانی و نوع تردد در آبهای داخلی، آبهای آنسوی کشور و آبهای بین المللی توجه نمایند که بدین شیوه عمل نمی نمایند.

این اتحادیه همواره اعلام نموده که به منظور اجرای دقیق دستورالعملهای صادره توسط مسئولین شرکت بخش فرآورده های نفتی و به منظور ارائه راهکارهای تخصصی در زمینه ناوگان تجاری جمهوری اسلامی ایران و فعالیت

شناورهای ایرانی در دریا (تجاری، صیادی، خدماتی) همواره خود را در کنار شرکت بخش فرآورده های نفتی دانسته و حاضر به همه گونه همکاری در جلسات مشترک در این زمینه می باشد چه اجرای صحیح دستورالعمل ها موجب اجرای عدالت و جلوگیری از نارضایتی بین اقشار فعال در صنایع دریایی خواهد شد.

برابر آمارهای ارائه شده بیش از ۹۲ درصد کل تجارت خارجی کشور توسط بخش حمل و نقل دریایی انجام می شود که اینگونه اختلالات در امر حمل و نقل دریایی موجب بروز نارضایتی قشر بزرگی از خانواده دریاییان کشور شده که از این طریق ضمن خدمت به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران امراض معاش می نمایند.

حال که دولت محترم در آستانه اجرای فاز دوم حذف یارانه می باشد و یا عنایت اینکه مالکان کشتیهای ایرانی با سونامی بزرگ بحران اقتصادی و علاوه بر آن با تحریم های پی در پی دشمنان، مواجه و با مشکلات فراوانی دست و پنجه نرم می کنند. نیاز است که حداقل در داخل کشور در تهیه دستورالعمل ها و اجرای اینگونه موارد از نقطه نظرات کارشناسان ذینفع در این وادی (اتحادیه مالکان کشتی ایران) بهره مند گردند تا مشکلات پیشین دیده نشود که در غیر اینصورت نه فقط مالکان شناور دست از این صنعت بر میدارند و حتی شاید سرمایه گذاران در این صنعت جذب دیگر کشورها شوند چه اینکه فعالیت خود را در آنجا شکوفا می بینند که مطمئناً این مهم به ضرر کشور خواهد بود. لذا از جنابعالی درخواست میشود که در راستای برنامه ریزی حذف یارانه شرکت بخش فرآورده های نفتی با درک درست وضعیت بحرانی این صنف و از طریق رایزنی با سایر نهادهای مملکتی و بخصوص سازمان هدفمندی یارانه ها ترتیباتی فراهم آورد که ضمن تحقق اهداف دولت محترم از اجرای این برنامه، لطمه ای به برنامه ریزی، سرمایه گذاری و فعالیت این صنعت وارد نیاید پرواضح است که برای اجرای صحیح آن لازم است تا در تمام مراحل تصمیم گیری از مشاورت نمایندگان این اتحادیه بهره مند گردند.

در خاتمه به منظور رفع ابهامات فوق الذکر اتحادیه درخواست دارد تا نشست با جنابعالی داشته باشیم تا از نزدیک مسائل و مشکلات مالکان کشتی را در رابطه با مشکلات سوخت مطرح و ضمن ارائه راهکارهای اجرایی از راهنمایی های حضرتعالی نیز بهره مند شویم.

رئیس هیات مدیره اتحادیه محمدحسین داجمر

## تفاهم نامه

### اتحادیه با بیمه البرز

براساس تفاهم نامه ای که میان اتحادیه و شرکت سهامی بیمه البرز به امضا رسید از این پس شرکت مزبور به تفاضل مالکان شناورها در زمینه امور بیمه ای پاسخ خواهد گفت. متن نامه ارسالی در این زمینه به شرح زیر است:

با سلام و احترام

باعنایت به اینکه این اتحادیه پس از ۱۸ ماه موفق گردیده تا یکی از شرکتهای بیمه بزرگ کشور "بیمه البرز" را متقاعد کند تا گام در جامعه دریایی بین المللی گذارده و به برخی از خواسته های به حق مالکان کشتی ایران توجه نموده و تقبل نماید "که برخی از نکات مهم این تفاهم نامه در بخشنامه گذشته به استحضار همه اعضای محترم رسید" لذا این اتحادیه انتظار دارد که آن عضو محترم نیز از این اقدام استقبال نموده تا با ورود آن عضو محترم در این مجموعه مشوقی باشد که بتوانیم وارد گامی دیگر گردیم. علیهذا تقاضا دارد قبل از خاتمه بیمه شناور آن عضو محترم با درخواست از این اتحادیه و ارائه معرفی نامه اتحادیه به بیمه البرز، اقدامات اولیه را جهت بیمه نمودن بدنه و موتور بعمل آورید. ضمناً چنانچه پوشش بیمه ای و شناور آن عضو محترم از قبل توسط دیگر نمایندگان بیمه البرز انجام شده است خواهشمند است برای تمدید نیز از مسیر این اتحادیه اقدام گردد. مطمئناً بدین شیوه این اتحادیه را پشتیبانی نموده و ترغیب می نماید تا نمایندگان آن عضو محترم نسبت به ارائه ایجاد دیگر خدمات نیز اقدام نمایند. ال

"قابل توجه همه عزیزان، مقرر است که نرخ و فرانشیز ارائه شده از سوی بیمه البرز با حداقل قیمت و کاملاً قابل رقابت در بازار بیمه کشور باشد". پرواضح است که ارائه خدمات توافق شده در تفاهم نامه نیز مزید بر این علت است.

با سپاس - محمد سمعی دبیرکل

گیرندگان:

بیمه البرز جناب آقای مهریاری جهت استحضار و ابلاغ به اعضای که جهت تمدید بیمه نامه به دیگر نمایندگان در کشور و یا دفتر مرکزی آن بیمه مراجعه می نمایند

شرکت خدمات بیمه ای تهران پوشش جناب آقای ناصری جهت استحضار و ابلاغ به اعضای که جهت تمدید بیمه نامه به دفتر نمایندگی آن شرکت مراجعه می نمایند.



## اتحادیه مالکان کشتی ایران برای تأثیر گذاری بر تصمیم گیری نهادهای دولتی کوشش می کند

### تکلیف

### بزرگ دولت برای

### جدی گرفتن نهادهای

### مدنی

جدی گرفته شدن نهادهای مدنی در سیاستگذاری ها و تصمیم های مملکتی یکی از مهم ترین دستاوردهای قوانین توسعه ایران در سال های اخیر است که متأسفانه به صورت کج دار و مریز انجام می گیرد و علیرغم جدیتی که دولت و مدیران تراز اول مملکتی در اجرای این هدف اعمال می کنند راه به جایی نمی برد. در واقع جدی شمردن بخش خصوصی یکی از بزرگترین آفت هایی است که از حضور بیش از اندازه دولت در فعالیت های اقتصادی نشأت می گیرد و بنابراین رسیدن به اهداف والایی که در قوانین جاری به نفع بخش خصوصی در نظر گرفته شده است بدون وجود یک عزم جدی در مسئولان تراز اول مملکتی مقدور نخواهد افتاد.

اتحادیه به زعم خود مرتبا کوشیده با یادآوری اهمیت حضور نمایندگان نهادهای صنعتی در نشست های تخصصی دولتی به تحقق اهداف این بخش کمک برساند و به همین خاطر هم از هیچ فرصتی برای نشان دادن عقیده و سلیقه های اعضای صنف به نهادهای دولتی چشم پوشی نمی کند.

درست به همین خاطر هم هست که از اعضای خود مصرا می خواهد که در رایزنی های جمعی شرکت کنند تا دبیرخانه اتحادیه هم از توان کارشناسی مناسب برای تثبیت حضور خود در جلسات کارشناسی و تصمیم گیری برخوردار گردد. برای رسیدن به چنین نتیجه ای لازم دیدیم که نکاتی را از قانون بهبود محیط کسب و کار که با همت و پشتکار اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران به تصویب رسیده است، به عنوان یادآوری در این شماره از بولتن ذکر کنیم تا هم اعضای اتحادیه با اهمیت کار آشنا گردند و هم شوق بیشتری در آنان به وجود آید تا در هر زمینه نظرات خود را به دبیرخانه منعکس کنند. بخشی از مواد قانون مزبور در جهت تقویت محیط کسب و کار در کشور به شرح زیر است:

**ماده ۲-** دولت مکلف است در مراحل بررسی موضوعات مربوط به محیط کسب و کار برای اصلاح و تدوین مقررات و آیین نامه ها، نظر کتبی اتاق ها و آن دست از تشکل های ذیربطی که عضو اتاق ها نیستند، اعم از کارفرمایی و کارگری را در خواست و بررسی کند و هرگاه لازم دید آنان را به جلسات تصمیم گیری دعوت نماید.  
تبصره: مهلت اجرای حکم بند (ب) ماده ۹۱ قانون اصل ۴۴ در مورد شرکت دادن اتاق ها در شوراهای تصمیم گیری برای دولت، شش ماه پس از لازم الاجرا شدن این قانون است.  
**ماده ۳-** دستگاه های اجرایی مکلفند

هنگام تدوین یا اصلاح مقررات، پیشنهادها و رویه های اجرایی، نظر تشکل های اقتصادی ذیربط را استعلام کنند و مورد توجه قرار دهند.  
**ماده ۵-** اتاق ها مکلفند فهرست ملی تشکل های اقتصادی را تهیه و تغییرات آن را اعلام نمایند. در آن دسته از فعالیت های اقتصادی که فاقد تشکل فعال می باشند، اتاقها موظفند برای ساماندهی، ایجاد و ثبت تشکل های اقتصادی فعال زمینه های لازم را ایجاد کنند و در فعالیت هایی که تشکل های موازی وجود دارد، زمینه ادغام، شبکه سازی و یکپارچه سازی و انسجام تشکل های موازی را فراهم نمایند.

تبصره ۱ - اتاق ها موظفند در فعالیت های صادرات غیرنفتی با ایجاد انسجام، هماهنگی و تقسیم کار از فعالیت موازی تشکل ها جلوگیری کنند. همه تشکل های اقتصادی موظفند در اجرای احکام این ماده با اتاق ها همکاری کنند.  
تبصره ۲ - موسسات و مدیران تشکل های اقتصادی نباید مانع عضویت داوطلبان جدید واجد شرایط و استفاده آن ها از منافع حضور این تشکل ها شوند. نظرات اصناف یا تشکل های جدید اقتصادی سراسری با حضور ریش شورای اصناف کشور و یا روسای این تشکل ها در شورای گفتگو بررسی می شود.

## دوره آشنایی با مقررات دریایی

در اجرای بند ۱۳ ماده چهار اساسنامه اتحادیه مالکان کشتی ایران، در برگزاری دوره های آموزشی مورد نیاز اعضاء یک دوره آموزشی بمدت دو روز بمنظور " آشنایی با مباحث قوانین و مقررات دریایی " در تاریخهای ۲۶ و ۲۷/۰۴/۹۱ با حضور جمعی از اعضاء در دبیرخانه اتحادیه به مورد اجرا گذاشته شد. در زیر توجه اعضاء اتحادیه را به سرفصل های ارائه شده در این دوره جلب می کنند.

### مطالب تدریس شده شامل:

- ۱- آشنایی با صنعت دریایی و نقش بازرسی های رده بندی و قانونی در آن
  - ۲- آشنایی با کنوانسیون بین المللی تناژ (TC) و نحوه محاسبه تناژ خالص و ناخالص (NT / GT) / (NRT & GRT)
  - ۳- آشنایی با سازمان بین المللی دریانوردی (IMO)، اهداف و وظائف
  - ۴- آشنایی با کنوانسیون بین المللی نجات جان اشخاص در دریا (SOLAS) و آخرین الزامات مربوطه
  - ۵- آشنایی با کنوانسیون بین المللی خط شاهین (ILL) و نحوه محاسبه ارتفاع آزاد (FREE BOARD)
  - ۶- آشنایی با کنوانسیون بین المللی جلوگیری از آلودگی آب دریا (MARPOL 2006)
  - ۷- آشنایی با مقررات ایمنی کشتی های غیرکنوانسیون
  - ۸- آشنایی با سیستم مدیریت ایمنی شناورها (ISM CODE)
  - ۹- آشنایی با آیین نامه بین المللی امنیت کشتی ها و تسهیلات بندری (IS PS LOD)
  - ۱۰- آشنایی با مقررات موسسات رده بندی و نقش آنها در فرایند طراحی و ساخت شناورها
- پدینوسیله از مدیرعامل مؤسسه رده بندی ایرانیان جناب آقای مهندس صفری و اساتید محترم آن مؤسسه که ما را در این امر مهم یاری رساندند، تشکر و قدردانی میگردد و امید است این همکاری گماکان ادامه یابد.





## بحران کشتیرانی ها جدی است

### استمداد اتحادیه

### از شورای راهبردی

### حمل و نقل مجمع

### تشخیص مصلحت

متأسفانه قلمرو حمل و نقل دریایی دستخوش نابه سامانی هایی است که آینده این صنعت را تهدید می کند. رکود اقتصاد بین المللی از حجم تجارت جهانی و در نتیجه تقاضا برای حمل کالا کم کرده و شرکت های کشتی رانی و مالکان کشتی را در موقعیت خطیری قرار داده که شرکت های ایرانی هم از تاثیر آن در امان نمانده اند ضمن اینکه اثرات تحریم های بین المللی بر عملکرد بخش حمل و نقل دریایی کشورمان را نیز باید مزید بر علت دانست. به همین دلیل ساده که رفع بسیاری از این مشکلات از حیثه توان اتحادیه خارج است. اتحادیه به ناچار با ارسال نامه ای به شورای راهبردی حمل و نقل مجمع تشخیص مصلحت نظام کوشیده است از حمایت های این نهاد نیز برخوردار گردد.

لازم به یادآوری است که درکنار چند شرکت بزرگ کشتیرانی تجاری و نفتی، دهها شرکت خصوصی دیگر نیز در قلمرو حمل کالا و مسافر و هزاران شناور تک مالکی یا خرده مالکی در آبراههای کشور سرگرم فعالیت هستند و در مجموع خدمت رسانی شناورهای

بخش خصوصی کمتر از شرکت های بزرگ منطقه ای و بین المللی نیست لذا به طور طبیعی هررکود و وضعیت نامالامی که پیش آید صاحبان این شناورها با شدت بیشتری در معرض تندبادهای آن قرار می گیرند.

در نامه ارسالی از سوی اتحادیه به شورای راهبردی حمل و نقل مجمع تشخیص مصلحت نظام آمده است که هزینه های سرسام آور سوخت شناورها، به رقمی رسیده که از درآمد حاصل از حمل بار چیزی در کیسه کشتی داران باقی نمی گذارد که این خود به پارامتری غیر قابل تحمل برای مالکان شرکتهای بزرگ و شناورهای کوچکتر بدل شده است. برای مقابله با این عدم توازن در پرداخت ها، بسیاری از شناورهای عضو اتحادیه کرایه های خود را به اندازه ای پایین آورده اند که حداقل هزینه های سفر را تامین کند و لازم نباشد که خودشان مبلغی روی آن بگذارند.

در ادامه همین نامه می خوانیم: از سوی شرکت های کشتیرانی بزرگ هم دیگر بخشی از بدنه خود دولت نیستند که بتوانند مشکل عدم توازن هزینه و درآمد خودشان را نادیده بگیرند. آنان اکنون در برابر سهامدارانشان مسئولند و شرکت های کوچکتر نیز نگران حفظ سرمایه هایشان هستند. برای صاحبان شناورهای کوچک مقذور نیست که شغل به ارت رسیده از پدرانشان را کنار بگذارند، یعنی شغلی که در حمل و نقل منطقه ای کشورمان بسیار بااهمیت است.

با این مقدمات اتحادیه پیشنهاد کرده است که اعمال معافیت های مالیاتی برای اهالی این صنعت حداقل تا خاتمه دوره بحران و تحریم و پس از آن هم دریافت مالیات کشتی ها براساس

تناژ ناکس باجرا در آید. این کار نه تنها در همه کشورها معمول است بلکه در کشور خود ما هم تا پیش از پیروزی انقلاب اسلامی معافیت ۱۵ ساله ای برای کشتی داران پیش بینی شده بود (ماده ۱۱۵ قانون سابق مالیاتی کشور) که متأسفانه به دلایل ناشناخته حذف گردید.

در واقع خواست حداقلی اتحادیه این است که اگر با لغو مالیات یا در نظر گرفتن امتیازهای مالیاتی موافقت نمی شود لاقول مالیات کشتی ها براساس ظرفیت ناخالص کشتی ها محاسبه شود و نه راه هایی که امروزه معمول است و موجب نابرابری هزینه و درآمد شرکت های کشتیرانی و مالکان کشتی می شود.

موضوع مهم دیگر پرداخت حقوق و عوارض و سود بازرگانی برای شناورهایی است که شرکت ها و یا مالکان مختلف خریداری می کنند ما بارها به مقام ها و نهادهای زیربط اطلاع داده ایم که این کار در هیچ کشوری از جهان معمول نیست. یعنی کشتی اصولاً وارد کشور نمی شود و در خط مرزی صفر قرار دارد که گمرک موظف باشد حقوقی از این بابت انتظار داشته باشد. اما برخلاف قوانین موجود و عرف پذیرفته شده و علیرغم کوشش هایی که از سوی اتحادیه به عمل آمده، هنوز گمرکات ما به کشتی به عنوان یک کالای تجاری می نگرند و صورتحساب هایی با ارقام نجومی برای خریداران کشتی می فرستند. این معافیت در پیش نویس قانون امور گمرکی جدید نیز گنجانده شده بود اما معلوم نیست چه شد که واژه هوایما در ماده مرتبط با معافیت از حقوق و عوارض گمرکی باقی ماند و واژه کشتی خط خورد. بنابراین تقاضای اتحادیه این است که حالا که تغییر قانون جدید امور گمرکی به سادگی میسر نیست و این کار ممکن است ماه ها و سال ها طول بکشد، لاقول با توجه به بحران جدی موجود، در آیین نامه اجرایی قانون مطلب مناسبی برای معافیت کشتی ها از پرداخت حقوق و عوارض گمرکی درج گردد. و به تصویب دولت برسد تا کشتی داران با آرامش فکری بهتری اوقات خود را روی مسایل عدیده دیگری صرف نمایند که آینده این صنعت را به خطر انداخته است.

سومین مشکل اساسی کشتی داران تغییرات بهای سوخت تحویلی به شناورهاست که توازن مالی مالکان کشتی را به هم ریخته است. اتحادیه مخالف با حذف یارانه ها (به طور کلی) و افزایش بهای سوخت شناورها (به طور اخص) هستیم، اما دولت بایستی از تاثیر سنگین این کار در بخش فعالیت دریایی آگاه باشد. در قلمرو کشتیرانی افزایش قیمت سوخت به منزله تحمیل زیان به این شرکت هاست که اگر برای

دوره ای کوتاه قابل اغماض باشد در طولانی مدت طومار شرکت ها را در هم خواهد پیچید لذا نیاز است که دولت به این صرافت برسد که مشکل کشتیرانی را رفع کند و هم شرکت ملی تولید و پخش فرآورده های نفتی متقاعد شود که نابه سامانی در تحویل سوخت و بخصوص رفتارهای متنوع در میدادی گوناگون، موجب بی علاقگی برخی از آنان شده تا فعالیت خود را ادامه ندهند که این روند نه به نفع خودشان است نه کشوری که با این همه زحمت و تاسیس ناوگان های مناسب نفتی و تجاری خصوصی نایل آمده است لذا مهم ترین خواسته کشتی داران و صاحبان شناورها برای رفع مشکل این است که ابتدا دولت و در نتیجه شرکت ملی تولید و پخش فرآورده های نفتی با درک درست وضعیت بحرانی این صنف و از طریق رایزنی با سایر نهادهای مملکتی و بخصوص سازمان هدفمندی یارانه ها، ترتیباتی فراهم آورد که ضمن تحقق اهداف دولت از اجرای این برنامه، لطمه ای به برنامه ریزی و سرمایه گذاری های این بخش وارد نشود و تدابیر مرتبط به تحویل سوخت با شناورها به گونه ای اندیشیده شود که هزینه کشتی داری نیز در محدوده قابل تحملی تثبیت شود. پیشنهاد مشخصی اینست که در همه مراحل تصمیم گیری نمایندگان اتحادیه نیز به مشورت خوانده شوند.

### اعضای اتحادیه

به دیدار جمعی یکدیگر رفتند

### اتحادیه به مناسبت

### حلول ماه مبارک رمضان

### ضیافت داد

به دعوت دبیرکل اتحادیه مالکان کشتی اعضای اتحادیه روز چهارشنبه ۴ مرداد ۱۳۹۱ در یک نشست معنوی به مناسبت حلول ماه مبارک رمضان گردهم آمدند و ضمن انجام فرمایش دینی فرصت یافتند که درباره مسایل و مشکلات حوزه فعالیت خود، به تبادل نظر بپردازند. در این دیدار جمعی آقای مهندس عطاالله صدر معاون وزیر راه و شهرسازی و رییس سازمان بنادر و دریانوردی، فرماندهی دریابانی و مرزبانی کشور، فرماندهی اتباع بیگانه و گذرنامه، مدیرکل گردشگری استان تهران، دبیراتاق بازرگانی تهران و نمایندگان اتاق بازرگانی ایران و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی حضور داشتند و در طی ضیافت رایزنی های مناسبی میان میهمانان و برگزار کنندگان ضیافت به عمل آمد.

### جناب آقای صابری

سرپرست اداره کل کارفرمایی و کارگری وزارت کار و امور اجتماعی

انتصاب شایسته جنابعالی را به عنوان سرپرست اداره کل کارفرمایی و کارگری وزارت کار و امور اجتماعی تبریک عرض نموده و توفیق روز افزون حضرتعالی را در راستای خدمتگزاری به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران، از ایزد متان خواستار است. دبیر انجمن کارفرمایی مالکان کشتی ایران

### حضور محترم جناب آقای شادمانی

مدیر کل بازرگانی شرکت پخش فرآورده های نفتی ایران

انتصاب شایسته جنابعالی را به عنوان مدیرکل بازرگانی شرکت پخش فرآورده های نفتی ایران تبریک و تهنیت عرض نموده و توفیق روز افزون حضرتعالی را در راستای خدمتگزاری به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران، از ایزد متان خواستار است.

دبیر اتحادیه مالکان کشتی ایران



## دبير اتحاديه زبان به گلابه گشود!

### شورای حل

## اختلاف دریایی، نهادی

### که هنوز شناخته نیست

شورای حل اختلاف دریایی که یکی از خواست های اصلی دست اندرکاران دریایی کشورمان بوده، اکنون به صورت رسمی تاسیس و در دبیرخانه اتحادیه مالکان کشتی ایران مستقر شده اما به دلایل مختلف محافل دریایی کشور و بخصوص در بخش خصوصی استقبال شایان توجهی از آن به عمل نیاورده اند تا آن جا که کاپیتان سمیعی دبیرکل اتحادیه مالکان کشتی که خود یکی از مشوقان تاسیس چنین شورایی بوده زبان به گلابه گشوده است.

دبیر اتحادیه مالکان کشتی ایران درباره عملکرد شورای حل اختلاف دریایی می گوید که از دو سال گذشته تاکنون هنوز هیچ پرونده ای به این شورا ارجاع نشده است. دریا دار محمد سمیعی اظهار داشت: عدم شناخت مالکان شناورها از کارایی و مزایای شورای حل اختلاف بندری باعث شده تا به رغم گذشت دو سال از تشکیل این شورا پرونده ای به آن ارجاع نشود.

دبیر اتحادیه مالکان کشتی ایران با بیان اینکه شورای حل اختلاف دریایی در سطح پایین و در ارقام پنج تا ۱۰ میلیون تومان اختلافاتی را مورد بررسی قرار داده است، اضافه کرد: این در حالی است که اگر طرفین در قراردادهای خود شورای حل اختلاف دریایی را مرجع رسیدگی به حل اختلافات خود تعیین کنند این شورا می تواند به پرونده آنها تا هر مبلغی رسیدگی کند ضمن اینکه اگر در قراردادهای این متن هم درج نشده است می توانند متمم را قراردادی تهیه و موضوع فوق را در آن درج نمایند تا شورا بتواند به این مسئله رسیدگی کند.

وی درباره مزایای رسیدگی به دعاوی در شورای حل اختلاف دریایی گفت: رسیدگی به دعاوی دریایی در دادگاه های عمومی از بررسی تا به نتیجه رسیدن و صدور حکم بعضاً سه تا چهار سال طول می کشد این در حالی است که این زمان در شورای حل اختلاف دریایی به عنوان یک نهاد تخصصی دریایی حداقل یک تا دو هفته زمان می برد. سمیعی ارزش حکم صادره از سوی شورای حل اختلاف دریایی را برابر با محاکم صادره از سوی دادگاه های عمومی اعلام کرد.

لازم به یادآوری است که دست اندرکاران فعالیت های دریایی همواره و در بسیاری از نشست های همایش ارگان های دریایی کشور خواستار ایجاد واحدهای تخصصی قضایی برای حل و فصل امور قیامین خود بوده اند و این موضوع چند بار در قطعنامه همایش ارگان های دریایی هم گنجانده شده است.

## نامه اتحادیه

### به مدیر بازرگانی شرکت

### بخش فرآورده های

### نفتی

#### موضوع: سوختگیری کشتی ها

به استحضار می رساند همانطوریکه مطلعید، عملیات سوخت رسانی به کشتی ها در بندرعباس، تا کنون توسط کشتی سوخت رسان ۵۰۰ تنی "نوح ۲" تحت اجاره آن شرکت محترم صورت می پذیرفت و این عملیات برای شناورهاییکه در بندر شهید رجایی پهلو می گرفتند ابتدا می بایستی خروجی از بندر مذکور دریافت و در لنگرگاه در کنار کشتی مذکور سوخت دریافت دارند. لیکن به دلیل اعزام شناور

مذکور به جزایر، در حال حاضر سوختگیری اینگونه شناورها صرفاً از طریق اسکله های C1 یا C5 بندر شهید باهنر میسر می باشد و این موجب گردیده که شناور، خروجی دریافتی از بندر شهید رجایی را لغو نموده و مجدداً از بندر شهید باهنر پس از دریافت اجازه ورود و پهلوگیری برای سوخت، مجوز خروج برای مقصد دریافت نماید و علاوه بر آن هزینه بندری اضافی نیز برای مدت پهلوگیری مجدد پرداخت نماید.

شایان ذکر است این روش سوختگیری اخیر مستلزم انتظار طولانی کشتی ها (سه الی چهار روزه) بوده و در مجموع مخارج گزافی را به مالکان کشتی ها تحمیل می نماید. جنابعالی مطلعید که در سال گذشته نیز به منظور تصدیع اجاره شناور نوح ۲ مدت زیادی طول کشید و در نبود این شناور تخلی در تحویل سوخت به شناورها شده و مدت زمان ۶ روزه برای دریافت سوخت توقف می نمودند. لذا با نگرش به موارد مطروحه، خواهشمند است ترتیبی اتخاذ فرمایند تا با افزایش امکانات سوخت رسانی توسط کشتی های دیگر در لنگرگاه عباسی و یا بازگشت هر چه سریعتر کشتی سوخت رسان نوح ۲ از ضرر و زیان تحمیلی به مالکان شناورها در رابطه با تأخیر حرکت شناورها و هزینه های اضافی بندری جلوگیری بعمل آید.

## جشنواره نقاشی کودکان

### با محوریت دریا و دریانوردی در هفته ملی دریانوردی

اتحادیه مالکان کشتی ایران در نظر دارد "جشنواره نقاشی کودکان با محوریت دریا و دریانوردی" را در روز چهارشنبه مورخ ۹۱/۰۲/۰۵ "روز جهانی دریانوردی" طی مراسم هفته ملی دریانوردی برای فرزندان اعضاء و کارکنان ارگانهای دریایی تا گروه سنی ۱۲ سال برگزار نماید.

لذا از خانواده های محترم اعضاء و ارگانهای دریایی دعوت میشود تا نقاشی فرزندان خود را تا گروه سنی ۱۲ سال در زمینه دریا و دریانوردی با قید مشخصات مشروحه زیر تا تاریخ ۹۱/۰۶/۲۰ به دبیرخانه اتحادیه مالکان کشتی ایران به نشانی: تهران- میدان ولیعصر- نرسیده به زرتشت- خیابان رحمتی بهمیری- پلاک ۶- طبقه ۵ ارسال فرمایند.

به سه نفر از برگزیدگان جشنواره نقاشی، از طرف اتحادیه جوایز ویژه ای تعلق خواهد گرفت که در "روز جهانی دریانوردی" طی مراسمی تقدیم حضور خواهد شد.

مشخصات فرد نقاشی کننده: نام، نام خانوادگی.....

شماره شناسنامه:.....

کد ملی:..... تاریخ تولد:..... تلفن:.....

محل تولد:..... نام پدر:..... آدرس محل.....

کار پدر:.....

آدرس منزل:.....

## نامه اتحادیه به رییس

### دبیرخانه شورای گفتگوی

### دولت و بخش خصوصی

اتحادیه مالکان کشتی ایران با ارسال نامه ای به دبیرخانه شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی تحقق بخشی از خواست های اعضای خود را خواستار شد. در این نامه آمده است: همانطوریکه مستحضرد در آخرین جلسه در سال گذشته مقرر شده بود که اجلاس بعدی شورا در هفته اول اسفند برگزار گردد و اتحادیه مشکلات خود را مطرح نماید که موفق به حضور در آن نشست نشدیم و فرمودید در سال جاری در اولین جلسه از اتحادیه دعوت بعمل آید. از سوی دیگر ریاست اتاق ایران اخیراً رسماً اعلام کرده اند که دور جدید جلسات در آینده بسیار نزدیک برگزار خواهد شد.

با عنایت به اینکه قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار در اواخر سال گذشته مصوب و در تاریخ ۹۰/۱۲/۱۳ جهت اجرا به قوه مجریه ابلاغ گردیده و در ماده ۱۱ این قانون وظائف و اختیارات شورای گفتگو در آن تشریح گردیده است و بخصوص در بند الف این ماده اشعار می دارد که "پیشنهاد اصلاح، حذف و یا وضع مقررات اعم از آئین نامه، بخشنامه، دستورالعمل، شیوه نامه و یا رویه اجرایی در جهت بهبود محیط کسب و کار در ایران به مسئولان مربوطه براساس گزارش تهیه شده از سوی دبیرخانه شورا" و در ماده ۱۲ که از تشکل های اقتصادی سراسری خواسته است تا درخواست های خود را برای اصلاح قوانین و مقررات به آن دبیرخانه ارسال دارند. خواست های اتحادیه برای اطلاع و اقدام به شرح زیر تقدیم می شود:

۱. اصلاح قانون امور گمرکی و یا درج معافیت کشتی از پرداخت حقوق و عوارض گمرکی در آئین نامه اجراییکه در حال حاضر در اداره کل گمرک کشور در حال تهیه است و هیچ نظرخواهی نیز از این تشکل تاکنون ننموده اند.

۲. کشتی ها با مالک و پرچم ایرانی تا خاتمه تحریم از پرداخت مالیات معاف بوده و پس از آن نیز همانند ماده ۱۱۵ قانون مالیات مستقیم قبل از انقلاب تا ۱۵ سال معاف و یا براساس تنازناکس مالیات دریافت گردد و نه براساس درآمد. با عنایت به اعلام رسمی ریاست اتاق در دستور اولین جلسه شورا منظور و در صورت امکان حداقل سه روز قبل مراتب تشکیل جلسه به این اتحادیه ابلاغ گردد.



## آقای داجمر برنامه های یک ساله اتحادیه را اعلام کرد

### مجامع عمومی عادی سال ۹۱-۹۰ اتحادیه مالکان کشتی ایران و انجمن صنفی کارفرمایان مالکان کشتی ایران

مجمع عمومی عادی سالیانه اتحادیه مالکان کشتی و انجمن صنفی کارفرمایان مالکان کشتی ایران روز چهارم مرداد ۱۳۹۱ با حضور آقای محمدحسین مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، علی ظاهری مدیرعامل شرکت مهندسی و ساخت تاسیسات دریایی، حمید بیهانی مدیرعامل شرکت ملی نفتکش، کیا مدیرعامل کشتیرانی بنیاد، سردار صادقی رئیس پلیس مهاجرت و اتباع خارجه و گذرنامه ناجا، نماینده اتاق بازرگانی و همچنین عده زیادی از مدیران شرکتهای عضو این دو نهاد برگزار شد.

در این جلسه پس از انتخاب هیات ریسه، آقای محمد حسین داجمر رئیس اتحادیه گزارش کار دوره اخیر هیات مدیره را ارائه داد و ضمن اشاره به فعالیت هایی که در این دوره به منظور حل و فصل مسایل اعضای اتحادیه انجام گرفته، برومقیعت کنونی صنعت حمل و نقل دریایی اشاره کرد و تاکید کرد که علیرغم مسایل مبتلابه کنونی کشورمان قادر خواهد شد امکانات و قابلیت هایی دریایی خود را به سلامت از دریاهای بحرانی موجود بگذراند و به ساحل امن برساند. بخشی از سخنان ایشان برای اطلاع دوستانی که در مجمع حضور نداشته اند در دنباله همین گزارش می آید.

آقای داجمر گفت: در ابتدا وظیفه خود می دانم، از حضور فعال و موثر کارشناسان محترم که در کلیه جلسات کارگروهها شرکت نموده و همچنین سایر عزیزانی که هیات مدیره را در پیشبرد اهداف اتحادیه و انجمن یاری نموده اند تشکر کنم.

لازم می دانم سیاست و قدر دانی خود را از کلیه عزیزانی که در جهت حفظ اقتدار دریایی کشور در شرایط تحریم کنونی و بحران اقتصادی جهانی بار گران صنعت حمل و نقل دریایی، صیادی و عملیات فراساحلی را به دوش کشیده و پرچم مقدس جمهوری اسلامی را در آبهای بین المللی

مقتدرانه بر افراشته نگه داشته اند تشکر کنم. همانگونه که مستحضر هستید در شرایط کنونی، ناوگان تجاری ایران از یک سو با چالشهایی چون تحریم های نا جوانمردانه اعمال شده از سوی کشورهای متخاصم روبرو و از سوی دیگر با بحرانیهای اقتصادی در سطح جهانی دست و پنجه نرم می کند. ما اطمینان داریم که با پشتکار و همت شما عزیزان همه این مشکلات را پشت سر گذاشته و ناوگان تجاری خود را در سلامت کامل به سر منزل مقصود خواهیم رساند.

در اینجا به برخی از دستاوردهای مهم اتحادیه اشاره می شود:

۱. در حال حاضر اتحادیه و انجمن بایبش از ۹۱ عضو حقیقی و حقوقی ضمن پیگیری مشکلات مالکان شناورها در زمینه های مختلف، دارای دو تفاهم نامه یکی با پلیس مهاجرت و گذرنامه ناجا به منظور ساماندهی روادید دریا نوردان خارجی بوده، که در این زمینه ضمن تسهیل و سرعت عمل بخصوص برای شرکتهای مالکان شناور مستقر در مناطق ساحلی که فاقد دفتر مرکزی در تهران هستند، باعث بالا رفتن ضریب امنیت و حفاظتی نیز در پلیس مهاجرت و گذرنامه ناجا شده به نحوی که در سال گذشته دبیرخانه موفق به اخذ روادید برای بیش از ۱۱۲۳ نفر دریا نورد خارجی از سوی ۴۰ شرکت عضو و غیر عضو متقاضی گردیده است و دیگری تفاهم نامه با بیمه البرز در سال جاری بوده که ضمن آن اتحادیه موفق گردیده تا یکی از شرکتهای بزرگ بیمه کشور را متقاعد کند تا گام در جامعه دریایی گذارده و بنا به عرف بین المللی به برخی از خواسته های به حق مالکان کشتی ایران توجه نماید به نحوی که نرخ و فرانشیز ارائه شده از سوی بیمه البرز با حداقل قیمت و کاملاً قابل رقابت در بازار بیمه کشور بوده و خدمات نیز تا حدودی همانند بیمه های خارجی باشد که مورد استقبال برخی از اعضا محترم با توجه به آمارهای ارائه شده قرار گرفته است.

۲. همانگونه که مستحضر هستید اتحادیه بر حسب نیاز بخش دریا، دارای مجوز و مکانی برای شورای حل اختلاف دریایی با اختیارات حاصل از ماده یک قانون شوراهای حل اختلاف مبنی بر تلاش در جهت بررسی و حکمیت در مورد مسایل بازرگانی داخلی و خارجی بوده که با توجه به کاستیهای موجود در دادگاههای دریایی و زمان طولانی آن میتواند گره گشای دعای حقوقی مالکان محترم در اختلافات احتمالی فی مابین و یا با صاحبان کالا و سایر ارگانها گردد. به شرطی که در قرار دادهای فی مابین در بحث حل اختلاف، محول شدن موضوع به این شورا را درج نمایند.

۳. با پیگیریهای انجام شده توسط اتحادیه در سال گذشته، هیات محترم وزیران به استناد ماده ۶۸ قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت، مصوب ۱۳۸۰، حق الثبت و سایر حقوقی که برای ثبت و مدارک کشتی ها که بایستی پرداخت شود مشخص و در حد منطقی تعدیل نموده که در مورخ ۹۰/۰۶/۱۹ در پایگاه اطلاع رسانی دولت منتشر گردید. در این مصوبه حداکثر حق الثبت از مبلغ ۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال تجاوز نمیکند که دستاورد مهمی برای اتحادیه مالکان کشتی بوده است.

۴. تشکیل کارگاه آموزشی سه جانبه وزارت کار - اتحادیه مالکان کشتی ایران و انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایران به مدت ۴ روز در رابطه با کنوانسیون کار دریایی با حضور جمعی از اعضای اتحادیه و اساتید اعزامی از سازمان بین المللی کار ILO. یکی دیگر از دستاوردهای اتحادیه تأسیس مؤسسه بیمه متقابل کیش بود که امیدواریم با توجه به تحریم های ایجاد شده توسط شرکت های P&I خارجی و خروج شناورهای ایرانی از پوشش بیمه ای آنان این بیمه بتواند ضمن جایگزینی مناسب، جایگاه مطلوب خود را در عرصه بین المللی پیدانماید.

۵. در سال گذشته با توجه به پشتیبانی مالی اعضا محترم ضمن قدردانی از این عزیزان، مکانی مستقل برای دبیرخانه خریداری و در اوایل اسفند سال ۹۰ بعد از بازسازی، دبیرخانه به مکان جدید خود نقل مکان نمود و در رابطه با بنام شدن سند نیز مراتب تحت پیگیری می باشد. و با توجه به کسری بودجه در این رابطه، از بقیه اعضای محترم انتظار دازد تا در این اقدام مهم و اساسی مشارکت و به سهم خود مبالغی را بر اساس درخواست قبلی به حساب اتحادیه واریز نمایند.

۶. خوشبختانه اتحادیه در حال حاضر با دارا بودن عضویت در بیش از ۲۰ کارگروه و با کمیته در ارگانهای دولتی و بخش خصوصی، در سال گذشته موفق به حضور در ۱۴۳ نشست به منظور طرح مسائل و مشکلات مالکان شناورها شده که خود تریبون مناسبی برای انعکاس خواسته های بحق شرکتهای کشتیرانی و مالکان شناورهای باشد.

۷. در رابطه با مبادلات ارزی ضمن هماهنگیها و تعاملات انجام شده با بانک مرکزی و سازمان بنادر و دریا نوردی منجر به صدور بخشنامه بانک مرکزی و معرفی تعدادی از صرافیهای مورد تأیید برای اجرای این منظور شده است.

۸. تا کنون ۳۳ شماره از "پیام اتحادیه" که منعکس کننده نقطه نظرات و مشکلات مالکان شناورها می باشد چاپ و منتشر گردیده که بصورت

ماهانه برای بیش از ۴۵۰ ارگان دریایی و دست اندرکاران حمل و نقل، تشکلهای فعالان در زمینه های دریایی بصورت رایگان ارسال می شود.

۹. تهیه و چاپ دفاتر مختلف ثبت سازمان بنادر و دریا نوردی طبق قوانین و مقررات سازمان بین المللی دریا نوردی IMO، که تا کنون حدود ۲۸۷۲ جلد از دفاتر یاد شده در اختیار شرکتهای و مالکان شناورهای متقاضی به منظور استفاده روی کشتی ها شده است.

### نویس برنامه های آتی

- معافیت کشتی ها از پرداخت حقوق گمرکی در مبادی ورودی بنادر کشور و همچنین معافیت از پرداخت حقوق گمرکی جهت قطعات یدکی مورد نیاز به منظور تعمیر و تجهیز کشتی ها
- معافیت های مالیاتی مالکان شناورها تا خاتمه تحریم ها و پیشنهاد " مالیات بر تناژ " بجای " مالیات بر درآمد " پس از تحریم
- اعطای تسهیلات به مالکان از طریق وجوه اداره شده و یا صندوق صنایع دریایی.
- کاهش تعرفه های بندری از طریق سازمان بنادر و دریانوردی.
- چگونگی هدفمند کردن یارانه ها در رابطه با سوخت شناورهای ایرانی و تخصیص سربسی به فرمول فائو با توجه به استهلاک موتورهای شناورها از طریق سازمان بنادر و دریا نوردی.
- مشکلات مالکان کشتی با مسئولین محترم دریابانی مرزبانی ناجا در مناطق مختلف.
- یاد آور می شود که در موارد فوق الذکر تا کنون نامه نگاریهای بسیاری انجام و در جلسات متعدد این مشکلات مطرح و مطمئناً در سال جاری نیز گماکان تا حصول نتیجه تحت پیگیری خواهد بود.

### انتخاب بازرسی و روزنامه رسمی

پس از سخنرانی رییس هیات مدیره خزانه دار اتحادیه نیز گزارشی از عملکرد مالی اتحادیه را به سمع حاضران رساند و بازرسی اتحادیه نیز صحت گزارش ایشان را تأیید کرد در نتیجه حاضران درمجمع به اتفاق آرا یک بار دیگر عملکرد هیات مدیره برگزیده خودشان را مورد تأیید قرار دادند. در ادامه نشست مجمع عمومی انتخابات بازرسی رسمی اتحادیه انجام گرفت و آقای فریدون علی پور امینی به عنوان بازرسی اصلی و آقای عبدالله نایینی به عنوان بازرسی علی البدل انتخاب شدند. حق عضویت در انجمن بدون تغییر ماند و روزنامه اقتصاد پویا نیز همچنان به عنوان ارگان اصلی اتحادیه به رسمیت شناخته شد.



## آغاز فاز نهایی بانکرینگ قشم در سال جاری

مازین نیوز: طرح سوخت‌رسانی و خدمات کشتیرانی در جزیره قشم با پیشرفت ۶۶ درصدی در حال اجراست و فاز نهایی (فراساحلی) طرح نیز نیمه دوم امسال آغاز می‌شود. مدیرعامل شرکت خدمات کشتیرانی قشم با اعلام این خبر گفت: در این طرح در دو مرحله ساحلی و فراساحلی پالایشگاه مخازن، لوله‌های انتقال، اسکله‌های انتقال سوخت و پهلوگیری شناورها ساخته و خدمات مورد نیاز کشتی‌ها ارائه می‌شود. حسین جمالی‌نسب افزود: مرحله ساحلی طرح سوخت‌رسانی و خدمات کشتیرانی از سال ۸۸ آغاز شده و تاکنون ۱۲۰ میلیارد ریال برای آن هزینه شده است. به گفته وی، برای تکمیل مرحله ساحلی ۴۰۰ میلیارد ریال دیگر هزینه و از آن تا پایان امسال بهره‌برداری می‌شود. مدیرعامل شرکت خدمات کشتیرانی قشم ادامه داد: در این مرحله برای ۱۴۰ نفر شغل ایجاد شده و پس از بهره‌برداری نیز برای ۴۰۰ نفر شغل ایجاد می‌شود.

وی افزود: مطالعه ساخت پالایشگاه طرح سوخت‌رسانی و خدمات کشتیرانی قشم به پایان رسیده و به‌زودی با ۲۰۰ میلیون دلار اعتبار ساخت آن آغاز می‌شود. جمالی‌نسب با اعلام اینکه «مرحله نهایی (فراساحلی) طرح سوخت‌رسانی و خدمات کشتیرانی قشم از نیمه دوم امسال به مدت یکسال اجرا می‌شود»، مزایای قشم را برای اجرای این طرح، عمق و فاصله مناسب قشم برای لنگر انداختن کشتی‌های عبوری در خلیج فارس، کیفیت بالای نفت کوره ایران و کاهش ۵۰ کیلومتری مسیر کشتی‌ها در مقایسه با بندر فجیره اعلام کرد. گفتنی است، طرح سوخت‌رسانی و خدمات کشتیرانی با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و شرکت ملی نفتکش ایران و با هدف توسعه صنعت بانکرینگ و خدمات‌رسانی به کشتی‌ها و فروش سوخت به کشتی‌ها تا سقف ۴ میلیون تن به ارزش ۳ میلیارد دلار در سال اجرا می‌شود.

## آشنایی با دریانوردی و مشاغل دریایی

اتحادیه مالکان کشتی ایران در نظر دارد به مناسبت گرامیداشت هفته ملی دریانوردی در هفته اول مهرماه سال جاری در روز شنبه مورخ ۹۱/۰۷/۰۱ روز "دریانوردی، آموزش و پژوهش و اشتغال" به منظور فرهنگ سازی دریایی در مدارس و دبیرستان های مختلف به مدت یک جلسه (۵۰ دقیقه) با اعزام اساتید و کارشناسان امور دریایی جهت ایجاد انگیزه بین دانش آموزان و آشنایی آنان با مسائل دریا و امکانات و تسهیلات مشاغل دریایی به گفتگو بنشینند.

به همین منظور، اتحادیه طی مکاتباتی ای از اداره کل آموزش و پرورش شهر تهران درخواست نموده تا ضمن هماهنگی با دبیرستانها و راهنماییهای موجود در سطح تهران حداقل ۲۰ مدرسه به دبیرخانه اتحادیه معرفی تا جهت اعزام اساتید و کارشناس به هریک از مدارس اقدام لازم صورت گیرد.

## جناب آقای کیومرث فتح اله کرمانشاهی

انتصاب شایسته جنابعالی را به عنوان معاون کل سازمان توسعه تجارت ایران تبریک و تهنیت عرض نموده و توفیق روز افزون حضرتعالی را در راستای خدمتگزاری به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران، از ایزد منان خواستار است.

### اتحادیه مالکان کشتی ایران

## جناب آقای محمد مهدی نهاوندی

انتصاب شایسته جنابعالی را به عنوان معاون کمک های تجاری سازمان توسعه تجارت ایران تبریک و تهنیت عرض نموده و توفیق روز افزون حضرتعالی را در راستای خدمتگزاری به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران، از ایزد منان خواستار است.

## جناب سرهنگ سعید ویسی

### پلیس مهاجرت و گذرنامه ناجا (اداره اقامت)

ارتقاء جنابعالی به درجه سرهنگی را تبریک و تهنیت عرض نموده و توفیق روز افزون حضرتعالی را در راستای خدمتگزاری به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران، از ایزد منان خواستار است.

دبیر انجمن صنفی کارفرمای مالکان کشتی ایران

## جناب آقای محمدرضا فروغی

بانهایت تأثر و تأسف درگذشت ابوی گرامی را تسلیت عرض نموده و از ایزد منان برای آن عزیز از دست رفته رحمت واسعه و برای جنابعالی و سایر بازماندگان صبر و شکیبایی از درگاه ایزد منان مسئلت دار

اتحادیه مالکان کشتی ایران

## آشنایی اعضای اتحادیه مالکان کشتی ایران



### آقای خسرو طاهری

شماره عضویت: ۴۶  
شناورهای تحت مالکیت: لندنینگ کرافت امیرعباس  
آدرس: بندر گناوه، خ طالقانی، قرعی ۸ جنوبی، درب دوم، منزل شخصی  
تلفن: ۰۶۳۲-۴۲۲۱۹۷۱ همراه: ۰۹۱۷-۶۹۸۵۷۵۵  
فکس: ۰۶۳۲-۴۲۲۰۷۶۱



### آقای اله کرم بهروزی

شماره عضویت: ۱۱۱  
(مدیرعامل شرکت خدماتی و حمل و نقل دریایی دلاوران ساحل آرام)  
شناورهای تحت مالکیت: آرام ۱۱۰ - آرام ۱۱۵  
زمینه فعالیت: خدمات و حمل و نقل دریایی، بازرگانی انواع کالاها و محصولات و مواد اولیه معدنی همچنین تجهیزات و تاسیسات صنعتی و فراصنعتی؛ تاریخ شروع فعالیت ۱۳۸۶  
آدرس: بوشهر، خیابان طالقانی، ابتدای خیابان هجرت، ساختمان دشتستان - طبقه ۵ پلاک ۹

تلفن همراه: ۰۹۱۷۱۷۲۴۷۳۸ تلفکس: ۰۷۷۱۵۵۶۱۹۳۷  
ایمیل: a\_behrooz@yahoo.com



### آقای علی رضوانی

شماره عضویت: ۴۴  
شناورهای تحت مالکیت:  
پارس ۱۰۱ - لندنینگ کرافت چکاوک  
آدرس: تهران - خ استاد نجات الهی (ویلا) - جنب کلیسا - پلاک ۳۰۳ - ط ۲ - واحد ۱۰  
تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۹۸۲۴۶ همراه: ۰۹۱۲-۱۲۵۲۱۷۵  
فکس: ۰۲۱-۸۸۹۳۰۳۱۴

## نظر خواهی درباره پیش نویس آیین نامه اجرایی

### بیمه بیکاری دریا نوردان مشمول مقاله نامه کار دریایی

اتحادیه مالکان کشتی ایران با صدور بخشنامه ای از کلیه اعضای خود خواست که درباره پیش نویس آیین نامه بیکاری دریانوردان ابراز نظر کنند. اتحادیه قصد دارد پس از جمع آوری دیدگاه های اعضای خود پیشنهادهایی را به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی که سرگرم تدوین آیین نامه های اجرایی قانون الحاق ایران به مقاله نامه کار دریایی سازمان بین المللی کار (ایلو) است تسلیم کند. در نامه ارسالی به اعضای انجمن آمده است:

همانگونه که استحضار دارید قانون اجازه الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به مقاله نامه کار دریایی سازمان بین المللی کار (ILO) در تاریخ ۸۹/۲/۲۹ به تصویب مجلس شورای اسلامی ایران رسیده و طی نامه شماره ۷۵۳۶۴ مورخ ۱۲/۴/۸۹ مقام محترم ریاست جمهوری ابلاغ شده است. با توجه به اینکه در آینده نزدیک این مقاله نامه لازم الاجرا خواهد شد وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی یا همکاری ارگانهای ذیربط در حال تدوین آیین نامه اجرایی و دستورالعملهای مربوط به مقاله نامه کار دریایی می باشد.

به پیوست پیش نویس آیین نامه اجرایی بیمه بیکاری مشمولین مقاله نامه کار دریایی تهیه شده در اداره کل حمایت از مشاغل و بیمه بیکاری (وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی) برای استحضار و ارائه نقطه نظرات پیشنهادی ارسال می گردد. خواهشمند است با توجه به محدودیت زمانی نسبت به ارائه نظر دراسرع وقت به این دبیرخانه تا مورخ ۹۱/۵/۲۸ اقدام لازم مبذول فرمایند.

آدرس الکترونیکی: Nezarat Bimeh @ MLSA.Gov.ir  
تلفن: ۶۴۴۹۲۳۱۲ جهت هماهنگی بیشتر معرفی میگردد.



# دریا و صنعت چهارمین همایش صنایع دریایی

زمان: ۵ الی ۹ دی ماه ۱۳۹۱  
مکان: نمایشگاه بین المللی تهران



## 14<sup>th</sup> Marine Industries Conference & Exhibition of Maritime Industry and Related Industries

25- 29 Dec. 2012  
Tehran-Iran

# نمایشگاه صنایع دریایی و صنایع وابسته



برگزار کننده: انجمن مهندسی دریایی ایران  
با همکاری از گان های دریایی کشور

### محور های همایش:

صنایع کشتی سازی، صنایع فراساحل و تکنولوژی انبساط عمیق، صنایع دریایی و امور دفاعی، کاربرد فناوری های نوین در صنایع دریایی، مواد و تجهیزات دریایی، الکترونیک و مخابرات دریایی، اقیانوس شناسی و هواشناسی دریایی، حمل و نقل دریایی، مدیریت دریایی و برنامه ریزی، فواینس، استانداردها و کنوانسیون های بین المللی، اقتصاد و دریا، بررسی و پیشگیری از سوانح دریایی، جانش های پیش روی صنایع دریایی، امنیت و ایمنی در دریا، حفاظت از محیط زیست دریایی، امور سیاحتی و گردشگری دریایی، بنادر و مناطق ویژه اقتصادی، ناوگان ماهیگیری و صنایع وابسته

نشانی دبیر خانه همایش و نمایشگاه:

تهران، بزرگراه محمدعلی جناح، بلوار شهید گلار، خیابان شهید حسینی، گوجه شهید مطهری، پلاک ۳ طبقه ۲  
تلفن دبیر خانه همایش: ۲۲۷۷۲۲۹۵-۷ دورنگار دبیر خانه همایش: ۲۲۷۶۶۰۹ صندوق پستی: ۱۳۴۴۵-۸۷۲  
وبسایت همایش: [www.mic2012.ir](http://www.mic2012.ir) پست الکترونیکی همایش: [info@mic2012.ir](mailto:info@mic2012.ir)  
تلفن دبیر خانه نمایشگاه: ۲۲۶۶۱۰۴۴ تلفکس: ۲۲۶۶۱۰۴۵ وب سایت نمایشگاه: [www.lemi.ir](http://www.lemi.ir)

